



**ULi-BUS -  
DIE UHINGER BÜRGERBUSLINIE**





LANDKREIS  
GÖPPINGEN

## DER BÜRGERBUS-LANDKREIS

Liebe Bürgerbus-Freundinnen und -Freunde,  
liebe ULi-Bus-Engagierte,

die Bürgerbusse ergänzen das attraktive Angebot des ÖPNV im Landkreis Göppingen. Als dritter im Bunde ging der liebevoll „ULi“ getaufte Bürgerbus in der Stadt UHINGEN 2008 an den Start. Der Bürgerbus wird ehrenamtlich betrieben, ist sehr fahrgastfreundlich, kommunikativ, fördert das soziale Miteinander.

Inzwischen, nach 16 erfolgreichen Jahren, ist „ULi“ in UHINGEN nicht mehr wegzudenken. Das neue Fahrzeug stellt jetzt die Weichen für eine gesicherte Zukunft. In der Nahverkehrsplanung arbeiten wir auf Landkreisebene darüber hinaus an neuen Lösungen, die Systeme künftig noch besser zu vernetzen.

Wir freuen uns, dass die Arbeit des Bürgerbus-Vereins in UHINGEN nach wie vor auf hervorragende Resonanz und so viel persönliches ehrenamtliches Engagement stößt. Allen am Erfolg des „ULi“ Beteiligten, im Verein und in der Stadtverwaltung, gilt daher meine ganz persönliche Anerkennung für die stets sehr hohe Einsatzbereitschaft.

Herzlichst  
Ihr

Edgar Wolff  
Landrat

## DIE VERBINDUNG FÜR UHINGEN

Liebe Freunde des Bürgerbusses,  
liebe Bürgerinnen und Bürger,

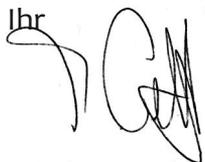
es ist mir eine große Freude, Ihnen anlässlich der Beschaffung unseres bereits dritten Bürgerbusses einige Worte mit auf den Weg zu geben. Unser Bürgerbus ist inzwischen ein fester Bestandteil des Mobilitätsangebots in unserer Stadt geworden und hat in den letzten 16 Jahren über 140.000 Fahrgästen ermöglicht, bequem und sicher ans Ziel zu kommen. Insbesondere für unsere älteren Mitbürgerinnen und Mitbürger ist er eine wertvolle Hilfe, um auch ohne eigenes Fahrzeug aktiv am gesellschaftlichen Leben teilzunehmen.

Hinter diesem Erfolg steht eine Gruppe von engagierten Ehrenamtlichen, die den Bürgerbus Tag für Tag sicher und sehr pünktlich durch unsere Straßen lenken. Sie schenken ihre Zeit und Energie für das Wohl unserer Gemeinschaft – dafür gebührt ihnen unser aller Dank! Ohne dieses herausragende Engagement wäre dieses Projekt nicht denkbar.

Der Bürgerbus ist jedoch nicht nur ein wichtiger Beitrag zur Verbesserung der Mobilität, sondern auch zum Umweltschutz. Durch die Nutzung des Bürgerbusses können wir gemeinsam dazu beitragen, den CO<sub>2</sub>-Ausstoß in unserer Stadt zu reduzieren und die Umwelt zu schonen. In Zeiten des Klimawandels ist das ein wertvoller Schritt in die richtige Richtung.

Ich bin überzeugt, dass wir mit dem neuen Bürgerbus die Erfolgsgeschichte fortschreiben werden und danke allen Beteiligten sehr herzlich – Sie machen UHINGEN noch lebenswerter!

Mit freundlichen Grüßen

Ihr  


Matthias Wittlinger  
Bürgermeister der Stadt UHINGEN





## MOBILITÄT DURCH EHRENAMT

Liebe Uhinger Bürgerinnen und Bürger,

seit nunmehr 16 Jahren steht der Slogan „ULi verbindet“ in Uhingen für ein beispielhaftes ehrenamtliches Engagement und ein soziales Teilhabe- und Mobilitätsangebot.

Durch ein beispielhaftes Zusammenwirken von Bürgerbusverein, Stadt und Wirtschaft gelingt es nunmehr seit vielen Jahren dieses Angebot zuverlässig den Menschen in Uhingen zur Verfügung zu stellen. Beleg für das positive Wirken des Bürgerbusses ist nun die Beschaffung des dritten Fahrzeuges, des ULi 3, der mit Unterstützung des Landes Baden-Württemberg beschafft und nun den Menschen in Uhingen übergeben werden kann. Ich sehe dies auch als Anerkennung der Leistungen aller mit dem Projekt verbundener Ehrenamtlichen, denen ich dafür auch von Verbandsseite herzlich danke.

Ich wünsche Ihnen allzeit gute Fahrt mit dem neuen ULi 3!

In Vertretung



Markus Weihing  
Vizepräsident des Landesverbandes  
Pro Bürgerbus Baden-Württemberg

## BÜRGER FAHREN FÜR BÜRGER

Liebe Freunde des Uhinger Bürgerbus-Vereins, liebe Fahrgäste,

„ULi verbindet“ fuhr in 16 Jahren Betriebszeit bereits 15 x um die Erde und konnte im August dieses Jahres unseren 140.000 Fahrgast begrüßen. Unter dem Motto „Bürger fahren für Bürger“ sind seit dem Gründungsjahr 2008 zurzeit 31 Fahrerinnen und Fahrer für die Gewährleistung der Mobilität der Bürger ehrenamtlich in Uhingen mit viel Freude und Engagement unterwegs, tatsächlich ein kleines, aber feines „Fuhrunternehmen“ mit fast 40 Mitarbeitern. Mit dieser Motivation sehen wir auch den kommenden Jahren mit großem Optimismus mit unserem neuen ULi 3 entgegen. Alle Haltestellen sind für unsere Fahrgäste maximal mit ca. 200 m Fußmarsch von zuhause aus bequem zu erreichen. Damit kann die Mobilität für alle Uhinger Bürgerinnen und Bürger bestens gewährleistet werden. Unser ULi ergänzt optimal den bestehenden öffentlichen Personennahverkehr und kann damit den teuren Individualverkehr in der Stadt deutlich minimieren.

Zuverlässig dreht der ULi seine Runden pünktlich durch Uhingen. Das heißt in der Praxis, dass jedes Jahr ca. 2.200 Fahrerstunden geleistet und dabei ca. 27.000 km zurückgelegt werden. Steigen Sie ein, fahren Sie mit dem Uhinger Bürgerbus, wir alle freuen uns auf Sie!

Mit dankbarem Gruß,

Ihr



Wolfgang Euchner

2. Vorsitzender des Bürgerbus-Verein Uhingen e.V.



## VON DER IDEE ZUM VEREIN

In „nur“ 13 Monaten wurde die Gründung des Bürgerbus-Vereins Uhinger, die Beschaffung des Fahrzeugs sowie der Betrieb der Bürgerbuslinie in Uhinger erarbeitet.

Startschuss war der Beschluss im Technischen Ausschuss am 10.09.2007. Mit diesem wurde die Stadtverwaltung beauftragt, ein Bürgerbusprojekt nach dem Salacher- bzw. Ebersbacher-Modell zu initiieren.

Hierfür wurde am 19.03.2008 eine Expertenrunde gegründet und eingesetzt. Es folgte das 1. Treffen mit Vertretern der Bürgerbusvereine Salach und Ebersbach, die dabei über ihre Erfahrungen berichteten und uns wertvolle Ratschläge gaben. In einem weiteren Treffen der Expertenrunde wurde unter anderem beschlossen, einen Wettbewerb zur Namensfindung durchzuführen und so erhielt unser Bürgerbus seinen Namen „ULi“. Es wurde das Motto „ULi verbindet“ festgelegt. Unser Logo entstand dann anschließend durch die Schülerfirma WOG des Hohenstaufen-Gymnasiums.

Am 28./29.06.2008 wurde auf dem Stadtfest "Kandelhock" das Projekt der Uhinger Bevölkerung vorgestellt und bekam sehr viel Zuspruch. Anschließend wurde mit einem Kleinbus verschiedene Varianten der künftigen Uhinger-Linie abgefahren, diese diskutiert und die heutige Linienführung festgelegt. Es folgten Arbeitssitzungen an denen die Fahrzeugbeschaffung und die Vereinsgründung diskutiert und beschlossen wurde.

Die Gründungsversammlung sowie der Beschluss der Satzung erfolgten dann am 01.10.2008. Unseren Dank richten wir an die Mitglieder der Expertenrunde sowie die sehr hilfreichen „Paten“ der Bürgerbusvereine aus Salach und Ebersbach.



***"Die nächste Haltestelle ist keine 200m von meiner Haustür entfernt. Bequemer geht's nicht."***

## DER BÜRGERBUS-VEREIN UHINGEN E.V.

### Präambel der Satzung des Bürgerbus-Vereins Uhingen:

„Bürgerschaftliches Engagement hat in Uhingen eine breite Basis. Engagierte Bürgerinnen und Bürger der Stadt Uhingen fördern und erhalten die soziale Einrichtung des Bürgerbusses für Uhingen. Vor dem Hintergrund der demographischen Entwicklung soll die Mobilität der Uhinger Bürger mit dem Bürgerbus verbessert werden. Gleichzeitig vermindert das Projekt CO<sub>2</sub>-Emissionen in Uhingen nachhaltig. Der Bürgerbus sieht sich als Ergänzung zum öffentlichen Nahverkehr und verbessert damit die Anbindung der Uhinger Bürger an das wirtschaftliche und kulturelle Leben. Der Bürgerbus wird von Bürgern für Bürger gefahren.“

**Stadtbus.** Die Einrichtung eines Stadtbusses wurde im Jahr 2001 im Uhinger Gemeinderat erstmals geprüft und diskutiert. Angedacht war eine Linie, die circa ein Drittel der heutigen Linie des Bürgerbusses abdeckt. Dafür wären jedoch Kosten in Höhe von ca. 300.000 DM/Jahr angefallen. Der enorme Wert des Bürgerbusses lässt sich aus der damaligen Kostenberechnung sehr gut erahnen. Aufgrund der hohen Kosten kam das Projekt damals nicht zustande.

**Mitgliedschaft.** Neue Mitglieder werden gerne im Bürgerbus-Verein Uhingen aufgenommen. Mit der Mitgliedschaft unterstützen Sie das ehrenamtliche Projekt. Für Erwachsene wird ein jährlicher Mitgliedsbeitrag in Höhe von 25,- € erhoben, für Rentner und Schüler 20,- €, für Familien 40,- € und für Fördermitglieder wie zum Beispiel andere Vereine oder Firmen ein Beitrag in Höhe von 60,- €.

Der Bürgerbus kann natürlich unabhängig von der Mitgliedschaft im Bürgerbus-Verein genutzt werden. Die Mitgliedschaft ist jedoch ein schönes Zeichen für die vielen Ehrenamtlichen, die den Betrieb der Bürgerbuslinie stets gewährleisten. Eine breite Unterstützung durch viele Mitglieder im Bürgerbus-Verein stärkt den Ehrenamtlichen den Rücken und ist Ausdruck der Wertschätzung für die Leistung der Fahrinnen und Fahrer.



**"Darum bin ich mit dabei und ebenfalls Mitglied im Uhinger Bürgerbus-Verein."**



## HÖHEPUNKTE IN DER VEREINSGESCHICHTE

**Gründungsversammlung.** Die Gründung des Bürgerbus-Vereins ist die Geburtsstunde eines vorbildlichen Bürgerprojekts in Uhingen. Das Engagement und die Liebe der Vereinsmitglieder zu unserem ULi sind die tragenden Säulen für den Erfolg des Bürgerbus-Projekts.

**Deutscher Bürgerpreis.** Ein weiterer Höhepunkt für den Bürgerbus-Verein Uhingen war die Übergabe des Deutschen Bürgerpreises am 26.09.2013 durch Ministerpräsident Winfried Kretschmann an die vier im Landkreis Göttingen bestehenden Bürgerbusprojekte. Damit soll das ehrenamtliche Engagement anerkannt und gestärkt werden.

**Landesverband.** Ganz besonders stolz ist der Bürgerbus-Verein, dass am 14.09.2014 die Gründung des Landesverbandes „Pro Bürgerbus Baden-Württemberg“ im Auditorium in Uhingen durchgeführt wurde. Der Landesverband ist die Interessenvertretung der über 30 Bürgerbusvereine in Baden-Württemberg. Seit der Gründung ist Wolfgang Euchner vom Bürgerbus-Verein Uhingen einer der Beisitzer des Landesverbandes.

**Der Bürgerbus.** Der Bürgerbus selbst ist natürlich ebenfalls ein beeindruckender Höhepunkt in unserer Vereinsgeschichte. Eine umweltschonende Alternative zum Auto mit viel Komfort und Platz für 8 Fahrgäste.

**"ULi verbindet".** Seit der Gründung wurden über 140.000 Fahrgäste befördert und eine Strecke zurückgelegt, die in etwa der Entfernung zum Mond entspricht.



**Gründung des Landesverbandes  
in Uhingen am 14.9.2014**



**"Eine tolle Einrichtung für unsere  
ältere Generation in Uhingen."**

# DER BÜRGERBUS-LINIENVERKEHR

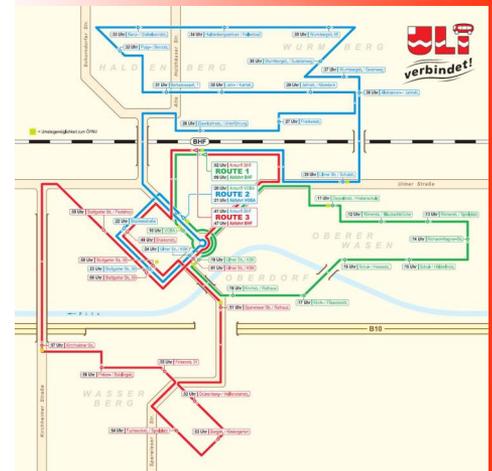
**Erste Busübergabe.** Am Samstag, den 20.12.2008 war es endlich soweit: Im Feuerwehrhaus konnte der elegante, silbermetallene Mercedes Sprinter Mobility feierlich dem Bürgerbus-Verein UHINGEN für den Betrieb der Uhinger Bürgerbuslinie übergeben werden. Schon zwei Tage später am Montag, den 22.12.2008 pünktlich um 8.09 Uhr, nahm unser ULI den Linienbetrieb auf.

**Routen.** Der ULI-Bus verkehrt im Stundentakt: Mo.–Sa. von 8:47 Uhr bis 12:03 Uhr sowie Mo., Di., Do. und Fr. von 14:09 Uhr bis 18:03 Uhr. Die 37 Haltestellen auf den drei verschiedenen Stadtrouten kennen die FahrerInnen wie im Schlaf. Für nur 1,50 € kann man sich durch die ganze Stadt chauffieren lassen.

Den Fahrgästen stehen drei verschiedene Routen zur Verfügung. Pro Linie benötigt ULI etwa 20 Minuten, um die Innenstadt mit dem Wasserberg und dem Baisling, den Bahnhof mit dem Oberen Wasen sowie anschließend den Wurm- und Haldenberg mit der Innenstadt zu verbinden. Die Fahrzeiten wiederholen sich stündlich, so dass der ULI immer zur gleichen Minute an der gleichen Haltestelle hält. Alle Haltestellen sind für unsere Fahrgäste maximal mit 200m Fußmarsch bequem zu erreichen. Damit kann die Mobilität für alle Uhinger Bürgerinnen und Bürger gewährleistet werden. Unser ULI ergänzt den bestehenden öffentlichen Personennahverkehr und kann damit den teuren Individualverkehr in der Stadt deutlich minimieren.

**Zahlen.** Zuverlässig dreht ULI seit Dezember 2008 seine Runden durch UHINGEN. Jedes Jahr werden 2.200 Fahrerstunden geleistet. Dabei legt ULI ca. 27.000km zurück und verbraucht ca. 3.500l Diesel. Die Fahrgastzahlen haben sich dabei wie folgt entwickelt:

- 1.000er Fahrgast, Frau Emma Illes im März 2009
- 10.000er Fahrgast, Frau Anna Geer im März 2010
- 25.000er Fahrgast, Frau Theresia Klose, im August 2011
- 55.555er Fahrgast, Frau Doris Bier im Dezember 2013
- 100.000er Fahrgast, Herr Gerhard Roth im Juni 2018
- 140.000er Fahrgast, Frau Anneliese Düring im August 2024



**"Ohne unseren ULI könnte ich meine Arzttermine nicht mehr selbstständig wahrnehmen."**

## DER WEG ZU UNSEREM DRITTEN BÜRGERBUS "ULi3"

Das wir nun die dritte Fahrzeuggeneration in Betrieb nehmen können, ist der Beweis für den großen Erfolg unserer Uhinger Linie mit bereits über 140.000 Fahrgästen. Bei einer Fahrleistung von über 190.000 km hat unser ULi 2 nun sein Rentenalter erreicht. Dem Bürgerbusverein war vor zwei Jahren klar, dass man sich zeitnah mit dem Thema der Ersatzbeschaffung des ULi 3 beschäftigen muss. Aus Gründen der damaligen coronabedingten Bestell- und Lieferzeiten für einen neuen Bürgerbus von ca. 18 Monaten wurde zeitnah am 09.11.2022 vom Vorstand und dem Ausschuss beschlossen, hierfür einen „Arbeitskreis Neubeschaffung“ zu gründen. Als rechtliche Rahmenbedingungen sind für die Bezuschussung des Landes zum einen insgesamt ein zulässiges Gesamtgewicht von maximal 3,5 t, zum anderen die Abgasnorm Euro 6d sowie eine Niederflrigkeit zwingend vorgeschrieben. Anfang November 2022, gleich nach der Vorstellung auf der IAA, wurde der einzige verfügbare E-Bürgerbus von der Firma KUSENITS aus Slowenien auf einem TOYOTA PROACE Fahrgestell vom Bürgerbusverein Uhingen im Regelbetrieb auf Herz und Nieren getestet. Außer den sehr hohen Anschaffungskosten von über 197.000.- €, und den ganzjährigen Komfortproblemen (wie Heizung, Klimaanlage etc.) wäre unbedingt eine verschließbare Garage mit festem E-Anschluss zusätzlich erforderlich gewesen, so dass Gesamtkosten von über 270.000.- € für einen E - Bus bereitgestellt werden müssten. Mit vollgeladenen Akkus hätte die elektrische Reichweite zwar für den Vormittag gereicht, für unseren Ganztagesbetrieb jedoch nicht, da der Ladeprozess über die Mittagspause deutlich zu kurz gewesen wäre. Es war deshalb für mich keine Überraschung, dass der TOYOTA dann vom deutschen TÜV für eine Serienzulassung in Deutschland wegen nicht zulässiger Reifen (Traglast), dem überschrittenen zulässigen Gesamtgewicht von über 4,2 Tonnen und der Achsen mit unzulässiger Traglast für den Bürgerbusbetrieb gar keine Serienzulassung bekam. Inzwischen ist der Aufbauhersteller insolvent.



***"Mit dem Kinderwagen und Einkaufstaschen zum Einkaufen in die Stadt, mit ULi leicht und ohne Stress möglich."***

Schade, so kann die von der Politik geforderte Elektromobilität im ÖNPV nicht funktionieren. Auf Grund dieser Gegebenheiten haben wir wieder einen Verbrenner mit dem Allzeit bewährten Dieselantrieb EURO 6 favorisiert. Als Zielbeschaffungstermin für das Neufahrzeug wurde der August 2024 anvisiert. Der Bürgerbusverein Uhingen rechnete dabei mit marktüblichen Gesamtkosten von 150.000. - €, die erwartete Zuschusshöhe des Landes Baden- Württemberg beträgt erfreulicherweise 40.000. -€. Insgesamt wurden in den Jahren 2022 und 2023 vom „AK Neubeschaffung“ sieben Besprechungen und Fahrzeugbesichtigungen sowie eine Bemusterung bei der Fa. TS in Weida durchgeführt. In die engere Auswahl kamen dabei letztendlich die Fabrikate VW und Mercedes. Ende Januar 2024 wurde von der Stadt Uhingen auf Grundlage der VOL ein Kleinbusfahrzeug PKW mit 3,5 t zulässiges Gesamtgewicht und 8 Fahrgastplätzen öffentlich über den Staatsanzeiger Baden-Württemberg und dem Uhinger Mitteilungsblatt ausgeschrieben. Das LV wurde von zwei Firmen abgeholt, auf die Ausschreibung ist schließlich ein Angebot für das Fahrgestell und den Fahrzeugaufbau eingegangen. Das Fahrgestell und der Fahrzeugaufbau entspricht den aus jahrelangen Erfahrungen und praxisbezogenen Anforderungen unseres Bürgerbusbetriebs gewonnenen Erkenntnissen sowie den strengen Förderbedingungen des Landes Baden-Württemberg. Nach Ablauf der Angebotsfrist beschließt der Gemeinderat am 23.02.2023 die Vergabe an sie Firma TS in Weida. Die Auftragsvergabe durch Herrn Bürgermeister Wittlinger erfolgte zeitnah am 26.02.2024.

Alleinstellungsmerkmale unseres Uli 3 gegenüber den Konkurrenzmodellen sind:

Durch den Mercedes Sprinter sind die Kundendienste und Reparaturarbeiten wie in den vergangenen 16 Jahren Fahrbetrieb, auch in Zukunft durch unseren Mercedes Partner BurgerSchloz kurzfristig und kompetent weiterhin zu unseren Terminwünschen am Mittwochnachmittag gesichert. Nur so kann die Einhaltung unseres bislang immer pünktlichen Fahrplans für unsere Fahrgäste zu 100% gewährleistet werden. Busspezifische Reparaturen innerhalb Deutschlands sind beim Vertragspartner Fa. FKZ SENA Bus Center in Steinenbronn ortsnah möglich.



***"Ein gute Erfindung, nicht nur für die ältere Generation!"***



Durch eine intensive und konstruktive Zusammenarbeit mit der Firma TS konnten aus unseren jahrelangen Erfahrungen und Anforderungen aus dem Alltagsbetrieb folgende Alleinstellungsmerkmale, Änderungen und Ausstattungen, alles ohne zusätzliche Mehrkosten implementiert werden:

Wichtig war für uns eine Fertigung in Deutschland , - kein Reimportfahrzeug, keine Auf- und Ablastung bei der Tonnage am Basisfahrzeug, eine Traglast der Auffahrrampe für Rollstühle 500 kg, - einfache und sichere Rollstuhlbefestigung mit Cargoschiene, - innenliegende Fahrgastklimaanlage, - zwei Warmwasser Heizgebläse unter der Heckbank für eine schnelle Fahrgastraumbeheizung, - eine Standheizung mit Fernbedienung, -neue original Tankbefüllung am Fahrer-einstieg, - der Türantrieb liegt nun außerhalb des Einstiegsbereichs dadurch unfallfreies, bequemerer Einsteigen, - Gesamtlänge unter 6 m, bedeutet kleiner Wendekreis trotz des Frontantriebes, - Wegfall der Start /Stopp Funktion, - keine Hecktürenverglasung dadurch zusätzliche Flächen für unsere wichtigen Werbeträger. Neue, bewegliche Infektionsschutzscheibe, - Schulbusblinker auf dem Dach, - fest eingebautes Fahrgastkassensystem mit 10 Zoll Tablet, - Begrenzung auf 130 km/h, - Reifendruckkontrolle, - Rückfahrkamera mit Parksensoren und Totwinkelassistent.

Als Basisfahrzeug dient ein Mercedes Sprinter Typ 315 CDI Kurzversion in gewohntem Arktikweiss mit Hochdach in einfacher LKW-Ausstattung. Die erhöhte Nutzlast der Vorder- und Hinterachse für das Komfortfahrwerk ist nun durch den neuen Frontantrieb möglich. Der mit dem neuesten Motormanagement sowie der zurzeit höchsten EURO 6d Norm ausgestattete Dieselmotor leistet 150 PS. Das 9-Gang-Automatikgetriebe, die elektronisch gesteuerte Servolenkung, der Frontantrieb mit den kompakten Außenabmessungen mit kurzem Radstand gewährleistet eine gute Wendigkeit in unseren engen Uhinger Straßen und dem zum Teil schwierigen bergigen Gelände. Eine zusätzliche "Schulbuschaltung" warnt die Verkehrsteilnehmer frühzeitig an den Bushaltestellen im stark frequentierten Stadtverkehr beim Ein- und Ausstieg.

Ein weiterer wichtiger Sicherheitsaspekt für unsere Fahrgäste.

***"Vielen Dank an die Stadt Uhingen, vielen Dank an die Bürgerbusfahrer für Ihr tägliches Engagement."***

Bei der Innenausstattung punkten für unsere ULi-FahrerInnen der beheizte Komfortfahrersitz mit Armlehne, das einfach bedienbare Kombiinstrument, ein Handy mit Bluetooth-Funktion mit Freisprechanlage sowie die Rückfahrkamera mit Rückfahrwarner und der Berganfahrhilfe. Für das Wohl unserer Fahrgäste wurde natürlich bestens gesorgt. Der Einstieg erfolgt über eine breite, zweiflüglige Schwingtüre mit besonders niedriger Einstiegshöhe von 25 cm (entspricht Höhe Bordsteinkante), ohne Trittstufen. Über eine hochfeste, ausklappbare Rampe kann ein Rollstuhl, Rollator, ein Buggy- oder Kinderwagen bequem barrierefrei aufgenommen werden. Hinter dem Fahrersitz ist nun ein deutlich größerer Platz für den Rollstuhlfahrer nutzbar. Dieser wird im Niederflurbereich im Rücken zur Fahrtrichtung an der Wand mit Kopfstütze angelehnt und sicher angegurtet. Im Fahrgastraum sind 8 rot gemusterte Sitze mit leichtgängigen, selbstaufrollenden 3-Punkt-Gurten eingebaut. Der Zugang erfolgt über eine breite, gesicherte Stufe im Innenraum. Neu sind die links angeordneten Doppelsitze, sowie die nun dreisitzige Rückbank im Heck. Davon ist der linke hintere Sitz als Isofix Kindersitz nutzbar. Für wohltuende Wärme im Winter sorgen die Standheizung sowie die bei Bedarf zuschaltbare extra starke Gebläseheizung im Heck. In der warmen Jahreszeit verspricht die komfortable innenliegende Klimaanlage für Umluftbetrieb eine angenehme zugfreie Kühlung. Für die weitere Sicherheit unserer Fahrgäste sorgen ein rutschfester Fußbodenbelag sowie leicht erreichbare Halte- und Griffstangen. Eine gute Beleuchtung des Einstiegs, der Fahrerkasse, der inneren Trittstufe sowie eine Nachtbeleuchtung sind obligatorisch. Unser neuer ULi ist selbstverständlich auch mit einer Halterufanlage sowie einer Bus-Stopp-Anzeige ausgestattet. Ich möchte an dieser Stelle es nicht versäumen, mich im Namen der Fahrerinnen und Fahrer sowie dem ganzen Vorstand mit dem Beschaffungsteam bei der Stadtverwaltung und dem Gemeinderat für die Neubeschaffung unseres Uli 3 zu bedanken. Das Fahrzeug ist nicht für den Bürgerbusverein, sondern durch uns für die Uhinger BürgerInnen unterwegs. Wir freuen uns als Bürgerbusverein, gemeinsam mit unseren treuen Fahrgästen auf unseren ULi 3.

Ihr Wolfgang Euchner  
2. Vorsitzender Bürgerbus-Verein Uhingen e.V.



**"Der ULi ist ein Erfolgsmodell, er hat sich in die Herzen der Fahrgäste gefahren."**

## DAS WICHTIGSTE ZUM SCHLUSS: DANKE !!!

### ... an die ehrenamtlichen Fahrer\*innen:

Claudia Aschmann, Wolfgang Berner, Hans Günther Brückner, Wolfgang Euchner, Corinna Fuchs, Sabine Gaupp, Gabriele Grenz, Timo Goller, Markus Haug, Martina Hikel, Rolf Höflinger, Manfred Christian Hummel, Dorothee Jüngling, Matthias Jüngling, Wolfgang Lehmann, Renate Maichl, Martin Maier, Oliver Meister, Hans-Günther Merheim, Ralf Neumeister, Martin Nordwald, Doris Oster, Cornelia Philipp, Andreas Renninger, Matthias Rieker, Wolfgang Schall, Martin Straub, Emil Weber, Zwonka Weiher, Matthias Wittlinger, Hans-Joachim Zach.

### ... an den Vorstand und Ausschuss:

Matthias Wittlinger, 1. Vorsitzender  
Wolfgang Euchner, 2. Vorsitzender  
Matthias Jüngling, Kassier  
Wolfgang Lehmann, Vertrauensmann  
Dorothee Jüngling, Schriftführerin  
Sabine Braun, Helga Eberhard, Edgar Kälberer, alle Beisitzer

### ... an die Fahrereinteilung:

Sabine Braun, Josef Hoffmann

### ... an die Begleiter in der Stadtverwaltung / Ordnungsamt:

Michael Eberhard, Martina Bartos

### ... an den Uhinger Gemeinderat

Der Uhinger Gemeinderat sowie die Stadtverwaltung unterstützen das Projekt seit dem ersten Tag. Sämtliche Beschlüsse für den Bürgerbus-Verein Uhingen sowie die Fahrzeugbeschaffungen und den Linienbetrieb wurden einstimmig gefasst. Darüber hinaus hat der Uhinger Gemeinderat die Patenschaft für den Bürgerbus-Verein übernommen und zugesichert, den Verein auf Dauer ideell und bei Bedarf auch finanziell zu unterstützen. Hierfür wurden sowohl die bisherigen Fahrzeuge als auch der neue Bürgerbus mit Darlehen sowie der Betrieb der Linie mit personellem Einsatz seitens der Stadtverwaltung gefördert.



stadt   
Uhingen

*"Das beste Kommunikationsmittel, ich freue mich auf jede neue Fahrt mit dem ULi."*

### ... an die Werbepartner

Der Bürgerbus-Verein ist finanziell gut gesichert. Dies ist vor allem unseren treuen Werbepartnern zu verdanken.

**Unsere Fahrgäste unterstützen:** Apotheke Uhingen, Bodmer Seyfang Architekten, Bäckerei Kirner, Brändle-Sport, Burger Schloz Automobile GmbH & Co KG, Chr. Röhm Kunstmühle, Confiserie Bosch, Dittmar Zahntechnik, Elektro Wagner GmbH, Frey Modewelten, Friseur Meier, Gartengestaltung Jens Störl, Immobilien Martina Zierle, Kautz Sanitär & Heizung, Küchen Kompetenz Center, Limmer GmbH–Fertigaragen, Löwen-Apotheke, Metzgerei Wolf-Köstlin GmbH, militello planungsbüro, Mödinger Schreinerei und Innenausbau, Optik Nau Kontaktlinsen, Pflegeheim Blumhardthaus, Praxis für Physiotherapie Magerl, Prendes GmbH & Co KG, Raumausstattung Bleßing, RB-Shirts GbR, Restaurant Herzberg, Rolf Kielkopf Holzbau Torbau Dachsanierung, Sozialstation Uhingen gGmbH, Tank + Wasch Center Kälberer GmbH, Stäbler GmbH Transporte/Baustoffe, Wissner GmbH Bäder und Heizung, Wittmann GmbH.

### ... und natürlich an die Fahrgäste

Der Betrieb der Bürgerbuslinie ist kein Selbstzweck. Die sehr hohe Akzeptanz durch die Fahrgäste ist das Ziel des Vereins. Durch die ausgiebige Nutzung des Angebots erfahren die ehrenamtlichen Fahrer Anerkennung, die Werbepartner Sinn für ihren finanziellen Einsatz und der Gemeinderat Bestätigung für eine wichtige und richtige Entscheidung.

**Liebe Fahrgäste, vielen Dank, dass Sie den Bürgerbus ULi regelmäßig und treu nutzen.**

**Der ULi kann von allen BürgerInnen genutzt werden. Eine Mitgliedschaft im Bürgerbus-Verein ist nicht erforderlich.**

## IMPRESSUM

### Herausgeber

Bürgerbus-Verein Uhingen e.V.  
Kirchstraße 2  
73066 Uhingen  
Telefon 07161.9380-0  
Telefax 07161.9380-199  
www.buergerbus-uhingen.de  
info@buergerbus-uhingen.de

### Redaktion

Matthias Wittlinger  
Wolfgang Euchner  
Matthias Jüngling  
Dorothee Jüngling

### Fotos

Bürgerbus-Verein Uhingen e.V.

### Konzeption und Gestaltung

Matthias Wittlinger  
Matthias Jüngling

Alle Angaben ohne Gewähr.

Alle Rechte vorbehalten.

Die Verwertung der gesamten Broschüre oder eines Auszugs in allen Bestandteilen, wie z.B. Bild, Text oder Grafik erfordert eine schriftliche Genehmigung des Herausgebers.

2. Auflage: September 2024



## Beratung von 8 bis 20 Uhr

Beratungstermine Montag bis  
Freitag: einfach vor Ort, unter  
+49 7161 6030 oder auf  
ksk-gp.de vereinbaren.

### Servicezeiten

Mo bis Fr: 09 bis 12.30 Uhr  
Mo, Di, Do, Fr 14 bis 17 Uhr

### Beratungs-Filiale Uhingen

Ulmer Straße 10, 73066 Uhingen  
info@ksk-gp.de



Kreissparkasse  
Göppingen

<p>Bei Ihnen vor Ort</p>	<p>Persönliche Beratung</p>	<p>Online-Banking</p>
<p>SB-Geräte</p>	<p>Telefon-Banking</p>	<p>VR-BankingApp</p>

**Immer und überall für Sie da!**

Mehr Information unter:  
[www.volksbank-goepingen.de](http://www.volksbank-goepingen.de)

Volksbank  
Göppingen eG



**Kälberer** GmbH